

9once

LA REVISTA PARA LOS APASIONADOS DE PORSCHE **PLUS**

991: ¿NUEVA REVOLUCIÓN?

EVENTOS: SALÓN DE FRANKFURT 2011, TODAS LAS NOVEDADES

PRUEBA: 997 CARRERA GTS CABRIOLET PDK

EXPERIENCIAS PORSCHE: 911 88' RETRO

PRIMER CONTACTO: PANAMERA DIESEL

ROADBOOK: EL 356 XACOBEO



ANUNCIOS DE COMPRA-VENTA PORSCHE EN EL INTERIOR



Precio Canarias: 6,75€



LAVACAR DETAIL
www.lavacarbilbao.es



Así se cuidan los sueños

2. Limpieza de llantas y neumáticos

Pocos son los elegidos para cuidar y embellecer los más prestigiosos coches que circulan por el mundo, por ello, debemos de sentirnos especialmente afortunados de tener a nuestro alcance, a un profesional como Igor Cirión y su equipo. Desde sus instalaciones en Bilbao ha viajado por media Europa y Oriente Próximo, allí donde los más exigentes propietarios de joyas sobre ruedas le reclaman como uno de los mejores especialistas en el Car Detailing. Delegado por la prestigiosa Swissvax, ha hecho brillar como en los concursos de belleza a la americana, todos aquellos coches con los que los aficionados soñamos, Bugatti, Bentley, Rolls, el último McLaren, todos los Ferraris importantes que ruedan por nuestro país y por supuesto nuestros queridos Porsche, algunos de leyenda como el GT, clásicos y actuales. Quien quiera detalles de su experiencia y de su pasión por el trabajo que hace, podrá conocerlo en los próximos números de 9Once, porque además de cuidadoso con los coches también lo es con nosotros los amantes de las bellas mecánicas.

Hola a todos de nuevo, os escribo este artículo desde el asiento trasero de un bonito Porsche Panamera blanco el cual nos devuelve a casa después de estar presentes en el IV concurso internacional de elegancia de Madrid.

La verdad siempre me ha gustado conducir, pero me debo estar acomodando ya que voy la mar de a gusto aquí sentado en las plazas traseras. Vuelvo cansado pero muy contento ya que habiendo trabajado mucho para presentar tres coches a concurso, los tres han recibido premio, que mas podemos pedir, buen coche, buena compañía, creo que es el momento perfecto para escribir el próximo artículo para la revista. Vamos a contaros como lavar y cuidar las llantas de nuestro Porsche.

Nunca lucirá nuestro coche por muy bien que lo lavemos, sin una buena limpieza de llantas y de neumáticos.

Productos a utilizar

- Limpia llantas WHEEL (Swissvax)
- Bote de mezclas (Swissvax)
- Sellante de llantas AUTOBAHN (Swissvax)
- Protector de neumáticos PNEU (swissvax)
- Cepillo Swissvax tyre-brush (Swissvax)
- Microfibras. (Swissvax)

Las llantas de nuestro coche son una parte delicada de este, y más en la época del año que se aproxima, ya que en previsión de heladas y nevadas aparece en nuestras carreteras la tan perjudicial sal muy necesaria para poder circular en época invernal pero muy dañina con el aluminio o el magnesio de nuestras llantas.

También es muy perjudicial el polvo del ferodo (pequeñas partículas metálicas agresivas) que en caso de no limpiarse pueden causar daño permanente a la superficie de nuestras llantas.

Solamente la limpieza cuidadosa y regular de las llantas de nuestro automóvil, nos aseguraran que sus llantas sigan siendo una de las piezas mas llamativas del automóvil.

Para obtener un mejor brillo y protección recomendamos sellarlas o encerarlas con Swissvax AUTOBAHN.

Deciros que todo el material de Swissvax lo podréis encontrar en la pagina www.Swissvax.es y que cualquier duda que tengáis podréis enviarnos un email a: Lavacarbilbao@gmail.com y estaremos encantados de contestaros.

¿Que es el Autobahn?

Producto en el que Swissvax realizó un gran numero de test hasta lograr un producto de altísima calidad, rodando con vehículos de altas prestaciones por las autopistas alemanas, por Suiza en época invernal con una gran cantidad de sal en las carreteras y en circuitos europeos de carreras.

Esta compuesto por cera de carnauba mejorada con PTFE (politetrafluoroetileno, polímero similar al polietileno en el que se sustituyen átomos de hidrogeno por átomos de flúor).

De esta forma conseguiremos que nuestras llantas obtengan un mayor brillo y una mayor suavidad lo cual nos ayudara a repeler la suciedad. El polvo del ferodo, la sal, y otros contaminantes adheridos al asfalto apenas se adherirán a las llantas gracias a esta capa de protección compuesta por una cera de alta temperatura.

En un futuro la limpieza de nuestras llantas nos ocupará la mitad del tiempo que dedicábamos anteriormente a ser tratadas.



Aplicación

Limpieza de llantas

Utilizaremos WHEEL de Swissvax.

1. Aclaremos las llantas con la ayuda de una hidrolimpiadora o una manguera de agua con mucha presión, con esto conseguiremos eliminar una gran parte de suciedad.
2. Prepararemos la mezcla idónea de WHEEL en nuestra mixing bottle, aprovechando las mediciones de esta. 1:1 mezclamos con agua para una primera aplicación. 1:2 para llantas muy sucias. 1:3 para llantas sucias.
3. Seguidamente pulverizamos sobre las llantas, dejamos trabajar el producto en ellas durante un minuto aproximadamente y frotamos ayudándonos de un cepillo Swissvax wheel brush.
4. Aclaremos con abundante agua y secaremos seguidamente.

Importante:

Nunca dejar el producto más de 5 minutos en las llantas y no aplicar sin diluir.

En caso de llantas cromadas volveremos a lavarlas con agua y jabón como final del proceso.

Sellado o encerado de llantas

Utilizaremos AUTOBAHN de Swissvax.

1. Lavaremos las llantas con wheel aclaramos con abundante agua y secamos con una microfibra.
2. Se recomienda aplicar una pequeña capa de cleaner fluid para asegurarnos la buena adherencia del sellante, retiramos con microfibra.
3. Aplicamos autobahn wheel wax uniformemente mediante un aplicador Swissvax puck y dejamos unos 10 minutos.
4. Retiramos con una microfibra (micropolish) azul.



Nuestras llantas están listas para lucir en todo su esplendor, sólo nos falta un pequeño detalle para llegar a conseguirlo, los neumáticos.

Todo coche que acude a un concurso de elegancia o un salón del automóvil, debe tener los neumáticos absolutamente negros y con un sutil toque de brillo natural.

Para este cometido deberemos utilizar un producto que además del brillo nos aporte una hidratación y protección a largo plazo, este producto es PNEU

Para aplicarlo nos ayudaremos de una brocha Swissvax tyre brush, pulverizamos un poco de producto sobre la cubierta del neumático y expandimos por todo su flanco.

Dejamos secar unos 5 minutos y el aspecto lechoso desaparecerá, repasaremos con ayuda de la microfibra las zonas que hayamos podido salpicar a las llantas y tendremos nuestro coche listo para lucir como a nosotros nos gusta.

Lo siguiente será encerarlo, esto os lo contaremos en el próximo número.

✎ Texto: Igor Cirión

1. Llantas con 80.000Km estado en el que llegan tras un viaje.
2. Primer paso limpiamos con agua presión.
3. Segundo paso con la mezcla de wheel cleaner preparada y la ayuda de una wheel brush procedemos a su limpieza.
4. Tercer paso solo para llantas con kilómetros. Con un pad de microfibra pasamos el regular cleaner fluid y retiramos con la ayuda de una microfibra.
5. En esta ocasión al ser unas llantas de radios unaremos nuestros dedos en el sellante autobahn para su aplicación.
6. Aplicamos el sellante por toda la llanta y dejamos secar 15 minutos.
7. Con una microfibra azul procedemos a retirar el sobrante del sellante.
- 8-9. Para terminar aplicaremos con la ayuda de una tyre brush el acondicionador de neumáticos pneu.
10. Llantas protegidas y limpias trabajo terminado.